



Wij zijn gesloten van
23 december 2021 tot en met 6 januari 2023

Fijne feestdagen!

World Class Maintenance is het netwerk voor ‘smart maintenance’ in Nederland. Doelstelling is radicaal: op naar 100% voorspelbaar onderhoud in de Nederlandse industrie. Dit doen we door slimme onderhoudskennis te ontwikkelen, te verspreiden en toe te passen.

Agenda:

- 2023.02.01 PrimaVera - Predictive Maintenance seminar
- 2023.02.09 CAMINO Kennis & Inspiratie Meetup
- 2023.03.07 WCM Regiobijeenkomst
- 2023.03.09 Open CUI ecosysteem bijeenkomst
- 2023.03.28 VIA APPIA event
- 2023.03.30 CAMINO Kennis & Inspiratie Meetup
- 2023.06.08 Open CUI ecosysteem bijeenkomst
- 2023.06.13 WCM Algemene Vergadering (ALV)
- 2023.06.15 CAMINO Jaarevent
- 2023.09.13 WCM Jaarevent

Terugblik 2022

De laatste maand van het jaar is alweer bijna voorbij. Tijd voor een korte terugblik.

Het was een jaar waarin:

- Er enkele projecten afgerond en nieuwe gestart zijn;
- Er heel veel kennisproducten en toepassingen ontwikkeld zijn;
- We nieuwe leden én nieuwe collega's verwelkomd hebben;
- We van volledig online weer naar fysieke en hybride meetings gegaan zijn;
- We een fantastische editie van de WCM Summer School gehad hebben;
- We een indrukwekkende eventtrilogie over 'Factor Mens' gehouden hebben;
- WCM Vector gelanceerd is;
- Er mooie samenwerkingen ontstaan zijn.....
- ... en nog veel meer.

Kortom, een jaar waarin we weer flink wat vooruitgang hebben geboekt op weg naar 100 procent voorspelbaar onderhoud in de Nederlandse industrie.

Het WCM-team wenst iedereen fijne feestdagen en een gezond 2023, zowel persoonlijk als professioneel. We zijn er tot 9 januari even tussenuit.



Railcenter en World Class Maintenance brengen state of the art technologie naar het spoor

Railcenter is sinds juli lid geworden van WCM. Naast vakmanschapsontwikkeling richt het zich op het testen en simuleren van technische innovaties.

“Lid zijn van WCM helpt ons om state-of-the-art-technologie van WCM in de spoorsector te introduceren” aldus Henk van Oostveen van Railcenter. [Lees meer >>](#)



Voorspelbaar onderhoud: de kunst van het nietsdoen

Smart maintenance lijkt vaak een ingewikkelde zaak. Dat hoeft het echter helemaal niet te zijn, zo stelt Marco de Jong. Als Manager Ontwerp bij Vialis, een VolkerWessels onderneming, is zijn motto om alleen te monitoren wat je nodig hebt om de levensduur van een asset te behalen of te verlengen. Alle andere data die je verzamelt, maakt je werk onnodig ingewikkeld. Marco vertelt hoe Vialis smart maintenance simpel houdt. [Lees meer>>](#)



Druk bezocht CUI-event bij Brightland Chemelot Campus

Op basis van subsidietoekenning vanuit de regeling Structuurversterking OmgevingsVeiligheid (SVO) van Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) is afgelopen januari begonnen met het twee jaar durende **COI-ervolgproject 'Duurzame GRIP op Corrosie onder Isolatie'**.

Een belangrijk doel van dit project is om industriebreed een kennisnetwerk op te bouwen rond Corrosie onder Isolatie teneinde deze 'geldverslindende sluipmoordenaar' duurzaam onder controle te krijgen. Om dit netwerk op te bouwen zijn er dit jaar ieder kwartaal een 'GRIP op COI'- bijeenkomst georganiseerd.

Donderdag 8 december werd de bijeenkomst gehost door Sitech op de Brightland Chemelot Campus.

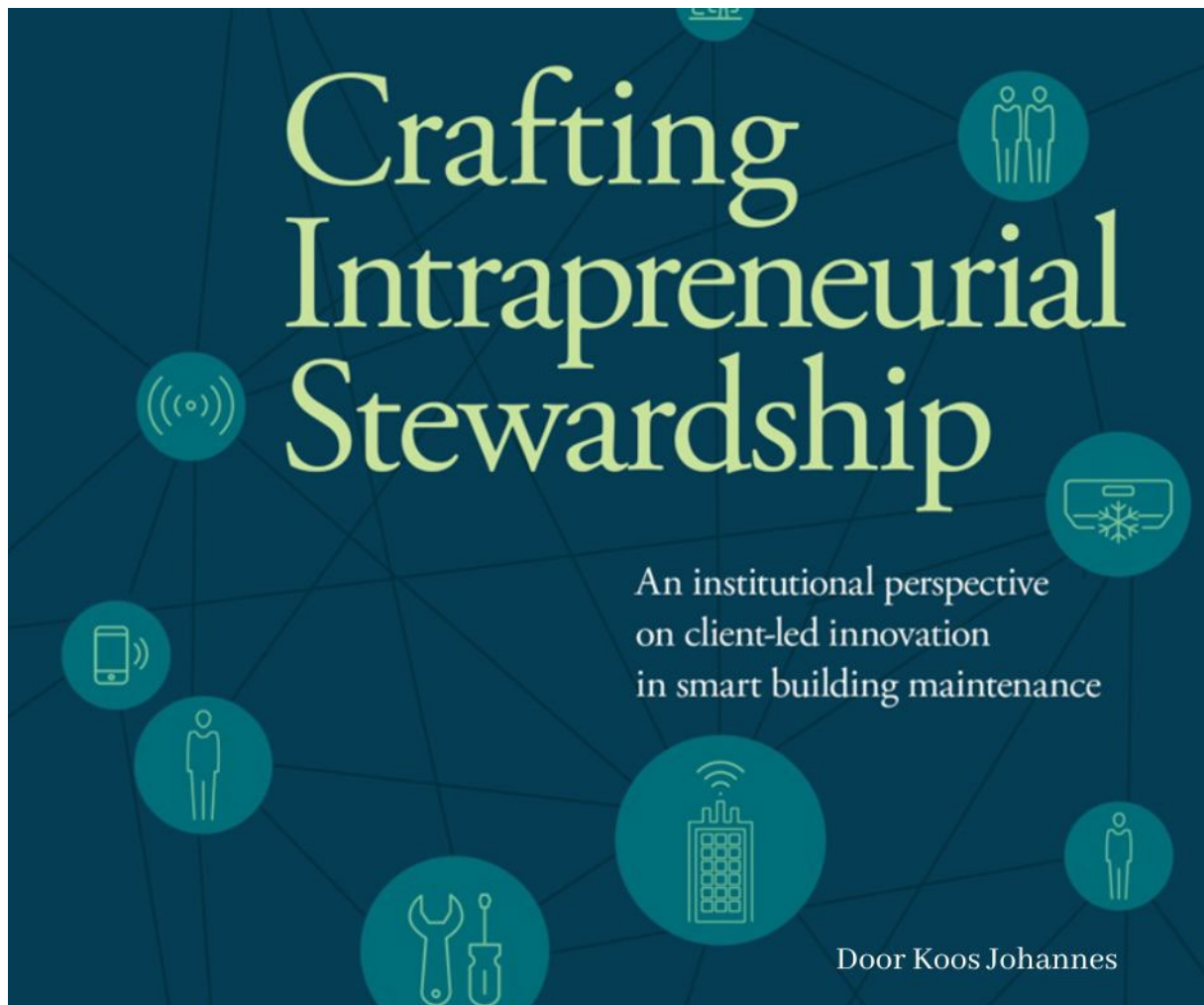
Alle presentaties van deze bijeenkomst [zijn hier terug te vinden.](#)



SHM Next: Next level conditiemonitoring met draadloze sensoren

Start-up SHM Next is sinds het begin van dit jaar lid van WCM. SHM Next is een technologiebedrijf dat constant op zoek is naar nieuwe uitdagingen op het gebied van conditiemonitoring, zegt Daniel Tajari. Uitdagingen die hij hoopt te vinden in het WCM-netwerk. “Ik heb al veel nieuwe mensen leren kennen en interessante gesprekken gevoerd.”

[Lees meer>>](#)



Openbare verdediging van het proefschrift

Crafting Intrapreneurial Stewardship - An institutional perspective on client-led innovation in smart building maintenance door Koos Johannes

De verdediging vindt plaats op 16 januari om 10.30 in gebouw de Waaier op de campus van de Universiteit Twente.

Een samenvatting van het proefschrift kunt u [hier](#) lezen.

De presentatie en de verdediging zijn in het Engels, maar een Nederlandse samenvatting is beschikbaar.

Adres: Hallenweg 25, 7522 NH, Enschede (zie [plattegrond](#) voor parkeergelegenheid op de Campus; houd er rekening mee dat het parkeren op de campus wat tijd kan kosten; met OV is de campus bereikbaar via de treinstations Hengelo en Enschede).



Nulmeting innovatie bij Brzo-bedrijven

BRZO+, het samenwerkingsverband van de Brzo-inspectiediensten, doet onderzoek naar innovatiekansen bij Brzo-bedrijven met verouderde ontwerpen. Dit najaar zijn de bedrijven uitgenodigd mee te werken aan een nulmeting via een online enquête. Doel van deze nulmeting is om een beeld te krijgen van de huidige situatie bij Brzo-bedrijven rond innovatie in relatie tot verouderde installaties. De nulmeting dient voor de identificatie van mogelijke aanknopingspunten voor de toezichthouders om deze innovatie bij de bedrijven te bevorderen. BRZO+ zal in overleg met de branches en Veiligheid Voorop de uitkomsten van de geanonimiseerde enquête bespreken.

Aanleiding

Aanleiding voor het onderzoek is de aanbeveling van de Onderzoeksraad voor Veiligheid in [het rapport 'Chemie in samenwerking - Veiligheid op het industriecomplex Chemelot'](#) (2018). De Onderzoeksraad stelt dat verouderde ontwerpen van installaties een achterliggende factor is van incidenten. De Onderzoeksraad geeft in het rapport BRZO+ de volgende aanbeveling: *Bevorder dat toezichthouders in Brzo-inspecties expliciet aandacht geven aan de risico's van verouderde ontwerpen van installaties.*

Online enquête

Alle Brzo bedrijven hebben eind oktober een [brief \(pdf, 28 kB\)](#) ontvangen met het verzoek via de online enquête aan de nulmeting deel te nemen. BRZO+ wil benadrukken dat het om een nulmeting gaat waarmee een beeld van de huidige situatie bij Brzo-bedrijven kan worden gevormd. Het maakt dus niet uit of een bedrijf wel of geen innovaties toegepast heeft. Medewerking aan het onderzoek is geheel op vrijwillige en anonieme basis. Resultaten zullen niet te zijn herleiden naar individuele respondenten. De resultaten van de nulmeting worden met alle respondenten en betrokken brancheorganisaties gedeeld. [Lees meer>>](#)



Copyright © 2022 World Class Maintenance, All rights reserved.

Je krijgt deze e-mail als WCM-relatie.

World Class Maintenance

Boschstraat 35

4811 GB BREDA

[Click here to unsubscribe](#)